



Zmiany systemu monitorowania przewozu „towarów wrażliwych” już od 22 lutego 2022 r.

Systemem SENT objęte są towary wymienione w art. 3 ust. 2 pkt 1–3a [ustawy](#) z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, tzw. ustawa o SENT, oraz w wydanym na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 4 tej ustawy rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 20 sierpnia 2020 r. w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi ([Dz. U. poz. 1477, z późn. zm.](#)).

Kolejna zmiana ww. rozporządzenia wejdzie w życie **22 lutego 2022 r.** Wprowadza je rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 25 stycznia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi ([Dz. U. poz. 178](#))

System Elektronicznego Nadzoru Transportu, znany pod skrótem SENT to państwowy odpowiednik monitoringu pojazdów, skonstruowany by nadzorować przewóz tzw. towarów wrażliwych, czyli alkoholu, papierosów, leków, substancji zagrażających środowisku, a także nadzorować obrót paliwami opałowymi. Jest on integralną częścią większej informatycznej struktury znanej jako PUESC – Platforma Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych. Każdy przewoźnik czy firma związana z przewozem towarów wrażliwych czy obrotem paliwami opałowymi ma ustawowy obowiązek zgłoszenia się i zarejestrowania na konkretnej platformie.

Monitorowanie przez Krajową Administrację Skarbową drogowego i kolejowego przewozu tzw. „towarów wrażliwych” oraz obrotu paliwami opałowymi odbywa się z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego SENT.

W systemie SENT monitorowany jest:

- ✓ przewóz i obrót towarów rozpoczynający się i kończący się na terytorium Polski oraz poza terytorium Polski,
- ✓ przewóz i obrót towarów na terytorium Polski rozpoczynający się i kończący się poza terytorium Polski,
- ✓ przewóz towarów rozpoczynający się poza terytorium Polski i kończący się na terytorium Polski.

Zmiany rozporządzenia

Zmiany tego rozporządzenia (zobacz [RPL](#)) wynikły z potrzeby objęcia systemem monitorowania towarów objętych pozycją CN 3814 (organiczne złożone rozpuszczalniki i rozcieńczalniki, gdzie indziej niewymienione ani niewłączone; gotowe zmywacze farb i lakierów) zawierających 70% masy lub więcej olejów ropy naftowej, innych niż towary objęte tą pozycją zawierające alkohol etylowy.

Towary te były dotychczas klasyfikowane do pozycji CN 2710, jako preparaty zawierające 70% masy lub więcej olejów ropy naftowej. Jednak na podstawie rozporządzenia Komisji (WE) nr 725/2020 należy je klasyfikować do pozycji CN 3814 w przypadku, gdy produkt przedstawiany jest do stosowania jako organiczny złożony rozpuszczalnik do rozpuszczania farb, lakierów i mas uszczelniających.

Wyroby objęte pozycją CN 3814, zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722, z późn. zm. art. 86 ust. 1 pkt 9), nie są objęte procedurą zawieszenia akcyzy, ponieważ traktowane są jako wyroby energetyczne jedynie w przypadku ich przeznaczenia do użycia, oferowania na sprzedaż lub użycia jako paliwa silnikowe lub jako dodatki lub domieszki do paliw silnikowych.

Objęcie odpadów systemem SENT

Poważnym problemem w gospodarce odpadami jest wprowadzanie na polski rynek odpadów pochodzących spoza kraju. Działalność ta ma charakter globalny i w większości przypadków organizowana jest przez grupy przestępcze, co utrudnia kontrolowany przepływ towarów przez granice państw członkowskich Unii Europejskiej. W celu ograniczenia nielegalnego przywozu odpadów Ministerstwo Klimatu i Środowiska oraz Główny Inspektor Ochrony Środowiska zgłosili wniosek dotyczący objęcia systemem SENT przewozów odpadów podlegających przywozowi do kraju oraz przewozowi przez terytorium kraju.

Dlatego powyższe rozporządzenie przewiduje także monitorowanie przewozów towarów innych niż wymienione dotychczas w ustawie (SENT dotychczas obejmuje m.in. zużyte oleje), będących jednocześnie odpadami w rozumieniu ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, z późn. zm.), których przemieszczanie podlega przepisom rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów.

Jednak systemem SENT nie będą objęte odpady przeznaczone do odzysku w ilości do 20 kg w przesyłce w przypadku:

- 1) odpadów wyszczególnionych w załączniku III lub IIIB do rozporządzenia 1013/2006,
- 2) mieszanin, niesklasyfikowanych pod żadnym kodem w załączniku III do rozporządzenia 1013/2006 lub składających się z dwóch lub więcej rodzajów odpadów wymienionych w załączniku III do rozporządzenia 1013/2006, jeżeli skład tych mieszanin nie utrudnia poddania ich racjonalnemu ekologicznie odzyskowi i mieszaniny te zostały wyszczególnione w załączniku IIIA do rozporządzenia 1013/2006.

Podatek VAT w obrocie odpadami

Problemem jest również to, że wyprowadzenie odpadów poza ewidencje wpływa również na nieodprowadzenie należnego podatku VAT od towarów i usług. Dlatego objęcie odpadów systemem SENT wynika też ze zidentyfikowanych sposobów dokonywania nadużyć podatkowych w zakresie obrotu odpadami.

Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2021 r. poz. 685, z późn. zm.) stanowi, że za towar można uznać rzeczy oraz ich części, a także wszelkie postacie energii, co sprawia, że odpad w świetle ustawy o VAT będąc towarem stanowi przedmiot obrotu. W związku z powyższym wszelkie zdarzenia gospodarcze związane z obrotem odpadami (zbycie, nabycie i transport) podlegają obowiązkowemu opodatkowaniu. Wyjątkiem od opodatkowania VAT jest przekazanie odpadów do zagospodarowania przez ich wytwórcę, gdzie nie zachodzi czynność opodatkowana VAT.

Stawka opodatkowania podatkiem VAT wyliczana jest na podstawie klasyfikacji PKWiU i zazwyczaj określana jest na poziomie 8% wartości towarów lub towarzyszącej im usłudze.

Wyposażenie środka transportu w urządzenie przekazujące dane geolokalizacyjne

Objęcie systemem SENT przewozu określonych towarów, w tym odpadów wiąże się z dodatkowymi obowiązkami, które związane będą z raportowaniem oraz uruchamianiem urządzenia służącego do transmisji danych geolokalizacyjnych i zapewnieniem przekazywania danych w tym zakresie w trakcie całej podróży na terenie kraju oraz obciążeniem dla podmiotów gospodarczych transportujących towary na terenie kraju.

Sankcje

W przypadku niewypełnienia obowiązków przez podmioty objęte systemem SENT nałożona zostanie kara pieniężna lub grzywna, o której mowa w ustawie o SENT, której wymiar będzie miał charakter dyscyplinujący i prewencyjny.

Ustawa ta przewiduje też w przypadku nieprawidłowości zatrzymanie środka transportu wraz z towarem lub usunięcie do najbliższego wyznaczonego miejsca, za co pobierana jest opłata.



Dodatkowe informacje

- ✓ [Formularze](#) na PUESC
- ✓ [NSA](#) uchylił wyrok WSA w Szczecinie i poprzedzającą go decyzję Dyrektora Izby Administracji Skarbowej nakładającą na podwykonawcę karę pieniężną za brak aktualizacji danych w zgłoszeniu SENT



Znasz nasze media społecznościowe?
Zachęcamy do ich odwiedzenia