



Szkodliwe skutki hałasu w środowisku

[Projekt](#) zmiany ustawy – Prawo ochrony środowiska ma wdrożyć dyrektywę UE dot. ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku.

Proponowane zmiany w przepisach

Marszałek (wcześniej prezydent miasta na prawach powiatu) będzie wydawał decyzje zobowiązujące zarządzającego drogą negatywnie oddziałującą na środowisko do przygotowania przeglądu ekologicznego – dotyczy dróg innych niż autostrady i drogi ekspresowe usytuowane w miastach na prawach powiatu.

Przegląd ekologiczny ma na celu nie tylko określenie rzeczywistych oddziaływań na środowisko, ale i zalecenia konkretnych działań naprawczych w przypadku stwierdzenia dużego negatywnego oddziaływania na środowisko.

W obecnym stanie prawnym marszałek województwa jest właściwy do nałożenia na zarządzającego ww. drogami działań naprawczych mających zapewnić jak najlepszy stan środowiska w związku z eksploatacją tych dróg. Jednak nie posiada on właściwości w zakresie zobowiązania zarządzającego do sporządzenia przeglądu ekologicznego.

Obecnie obowiązuje dyrektywa [2015/996](#) ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu. Dotyczy ona między innymi map hałasu drogowego. W 2020 roku dyrektywą nr [2020/367](#) został zmieniony załącznik III do dyrektywy [2002/49/WE](#) w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku.

Polska musi wdrożyć tę zmianę do 31.12.2021 r.

Zmiany dotyczą również wprowadzenia:

- 1) stosunku między dokuczliwością a $L_{DWN}^{*})$ dla hałasu z ruchu kołowego, szynowego i lotniczego, a także przemysłowego,
- 2) stosunku między zakłóceniem snu a L_{DWN} dla hałasu z ruchu kołowego, szynowego i lotniczego, a także przemysłowego.

Wymagane będzie stosowanie szczególnych współczynników dawka - skutek dla ściśle określonych sytuacji. Implementacja znowelizowanych przepisów pozwoli w jednolity sposób (na terytorium państw członkowskich) oceniać szkodliwe skutki hałasu z wykorzystaniem danych zawartych w strategicznych mapach hałasu.

Państwa członkowskie są zobowiązane do ustalania szkodliwych skutków hałasu rozumianych jako:

- ✓ choroba niedokrwienna serca (IHD; Ischemii Heart Disease),
- ✓ znaczne uciążliwości (HA; High Annoyance),
- ✓ znaczne zaburzenia snu (HSD; High Sleep Disturbance)


za pomocą jednej z dwóch metod.


Tymi metodami są:


- 1) **ryzyko względne (RR)** – w przypadku choroby niedokrwiennej serca (IHD) ze względu na oddziaływanie hałasu drogowego,
- 2) **ryzyko absolutne (AR):**
 - ✓ w przypadku znacznej uciążliwości (HA),
 - ✓ w przypadku znacznego zaburzenia snu (HSD),
 - ✓ oddzielnie ze względu na oddziaływanie hałasu drogowego, lotniczego, kolejowego.

Zastosowane, w celu obliczenia ryzyka względnego (RR), czy ryzyka absolutnego (AR), współczynniki dawka – skutek uwzględniają wartości poziomu hałasu drogowego, hałasu kolejowego oraz hałasu lotniczego w środowisku, wyrażone odpowiednio wskaźnikiem hałasu L_{DWN} i L_N ^{**)}.

Wymienione współczynniki dawka – skutek następnie posłużą określeniu liczby ludności narażonej na hałas i w konsekwencji na optymalizację szeroko pojętych działań mających na celu minimalizację skutków wywoływanych oddzielnie przez hałas drogowy, kolejowy czy lotniczy.

 Dyrektywa 2020/367 precyzuje, jakie metody powinny być stosowane na rzecz ustalenia oceny skutków hałasu w środowisku i jak należy je stosować. Obowiązek stosowania tych przepisów dotyczy strategicznych map hałasu sporządzanych począwszy od IV rundy (dotyczy strategicznych map hałasu, których termin sporządzenia przypada na dzień 30 czerwca 2022 r.) i następnie co 5 lat.

 Do dotychczas sporządzanych map akustycznych, zgodnie z nowelizacją ustawy – Prawo ochrony środowiska dokonaną 30 sierpnia 2019 r. ([Dz. U. poz. 2087](#)), stosuje się przepisy sprzed tej nowelizacji.

 Mapy akustyczne, których termin sporządzenia przypadał na dzień 30 czerwca 2017 r. **zachowują moc do dnia 30 czerwca 2022 r.**

Zawartość części opisowej strategicznej mapy hałasu będzie musiała być rozszerzona o ocenę szkodliwych skutków hałasu. Ocena ta ma na celu ustalenie szkodliwego wpływu hałasu na człowieka, a w szczególności na zapadalność na chorobę niedokrwienną serca oraz wystąpienie znacznej uciążliwości i znacznego zaburzenia snu, oraz inspirować do realizacji działań minimalizujących te negatywne oddziaływania.

^{*)} L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku wyrażony w decybelach (dB) w porze dnia, wieczoru i nocy

^{**)} L_N – długookresowy średni poziom dźwięku wyrażony w decybelach (dB) w porze nocy



Szukasz serwisu prawnego prezentującego informacje prawne i nowości branżowe o ochronie środowiska?

Przetestuj [serwis Ekowiedza](#) za darmo przez 21 dni

Opracowanie jest własnością serwisu [Ekowiedza](#), którego właścicielem jest [Atmoterm S.A.](#)



Znasz nasze media społecznościowe?
Zachęcamy do ich odwiedzenia



Atmoterm S.A.
Opole, ul. Łangowskiego 4
tel. +48 77 442 66 66, e-mail: office@atmoterm.pl
<https://www.atmoterm.pl>