



Szkodliwe skutki hałasu w środowisku

Obowiązująca od 29 czerwca 2022 r. [ustawa z dnia 9 czerwca 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw wdraża zmienione załączniki II i III do dyrektywy 2002/49/WE](#), w odniesieniu do ustalania **metod oceny hałasu** w środowisku oraz **metod oceny szkodliwych skutków hałasu** drogowego, kolejowego i lotniczego przez organy ochrony środowiska i podmioty zobowiązane do sporządzania strategicznych map hałasu. Metody te muszą być stosowane przez organy ochrony środowiska i podmioty zobowiązane do sporządzania strategicznych map hałasu. Pozwoli to na właściwe opracowanie przez marszałka województwa (na podstawie tych map) programu ochrony środowiska przed hałasem, realizację tych programów i racjonalne działania naprawcze na rzecz minimalizacji skutków hałasu.

Zmiany w przepisach

Załącznik II do dyrektywy 2002/49/WE został zmieniony przez dyrektywę (UE) [2021/1226](#), a załącznik III do dyrektywy 2002/49/WE został zmieniony przez dyrektywę (UE) [2020/367](#).

Wdrożenie zmienionych przepisów unijnych do ustawy – Prawo ochrony środowiska zostało dokonane przez odniesienie się wprost do powyżej wymienionych załączników, a mianowicie że:

- metody oceny hałasu na potrzeby sporządzania strategicznych map hałasu określa załącznik II do dyrektywy 2002/49/WE,
- metody oceny szkodliwych skutków hałasu na potrzeby sporządzania strategicznych map hałasu określa załącznik III do dyrektywy 2002/49/WE.

W związku z tym zmiany dotyczą również wprowadzenia:

- 1) stosunku między dokuczliwością a L_{DWN}^{*1} dla hałasu z ruchu kołowego, szynowego i lotniczego, a także przemysłowego,
- 2) stosunku między zakłóceniem snu a L_{DWN} dla hałasu z ruchu kołowego, szynowego i lotniczego, a także przemysłowego.

Wymagane będzie stosowanie szczególnych współczynników dawka–skutek dla ściśle określonych sytuacji. Implementacja znowelizowanych przepisów pozwoli w jednolity sposób (na terytorium państw członkowskich) oceniać szkodliwe skutki hałasu z wykorzystaniem danych zawartych w strategicznych mapach hałasu.

Państwa członkowskie są zobowiązane do ustalania szkodliwych skutków hałasu rozumianych jako:

- ✓ choroba niedokrwienna serca (IHD; Ischemii Heart Disease),
- ✓ znaczne uciążliwości (HA; High Annoyance),
- ✓ znaczne zaburzenia snu (HSD; High Sleep Disturbance)

za pomocą jednej z dwóch metod.

Tymi metodami są:

- 1) **ryzyko względne (RR)** – w przypadku choroby niedokrwiennej serca (IHD) ze względu na oddziaływanie hałasu drogowego,
- 2) **ryzyko absolutne (AR):**
 - ✓ w przypadku znacznej uciążliwości (HA),
 - ✓ w przypadku znacznego zaburzenia snu (HSD),
 - ✓ oddzielnie ze względu na oddziaływanie hałasu drogowego, lotniczego, kolejowego.


Zastosowane, w celu obliczenia ryzyka względnego (RR), czy ryzyka absolutnego (AR), współczynniki dawka–skutek uwzględniają wartości poziomu hałasu drogowego, hałasu kolejowego oraz hałasu lotniczego w środowisku, wyrażone odpowiednio wskaźnikiem hałasu L_{DWN} i L_N ^{**}).


Współczynniki dawka–skutek następnie posłużą określeniu liczby ludności narażonej na hałas i w konsekwencji na optymalizację szeroko pojętych działań mających na celu minimalizację skutków wywoływanych oddzielnie przez hałas drogowy, kolejowy czy lotniczy.

Zawartość części opisowej strategicznej mapy hałasu będzie musiała być rozszerzona o ocenę szkodliwych skutków hałasu. Ocena ta ma na celu ustalenie szkodliwego wpływu hałasu na człowieka, a w szczególności na zapadalność na chorobę niedokrwinną serca oraz wystąpienie znacznej uciążliwości i znacznego zaburzenia snu, oraz inspirować do realizacji działań minimalizujących te negatywne oddziaływania.


^{*)} L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB) w porze dnia (6.00–18.00), wieczoru (18.00–22.00) i nocy (22.00–6.00) – wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu


^{**)} L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB) w porze nocy (22.00–6.00) – wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu

 **Strategiczne mapy hałasu** powinny być sporządzone po raz pierwszy w terminie **do dnia 30 czerwca 2022 r.** (zgodnie z art. 4 ustawy [Dz. U. z 2019 r. poz. 2087](#)) i następnie **co 5 lat**. Do ich sporządzania należy już zastosować zmienione od 29 czerwca 2022 r. przepisy ustawy – Prawo ochrony środowiska.

 Do sporządzenia strategicznych map hałasu są obowiązani:

- **zarządzający główną drogą** (> 3 mln pojazdów/rok),
- **zarządzający główną linią kolejową** (> 30 tys. pociągów/rok),
- **zarządzający głównym lotniskiem** (> 50 tys. startów lub lądowań),
- **prezydenci miast** (> 100 tys. mieszkańców).

 Strategiczne mapy hałasu muszą być sporządzone wg metod określonych w zmienionych załącznikach II i III do dyrektywy 2002/49 oraz przekazane do GIOŚ i właściwego marszałka województwa. Szczegółowy zakres danych, jakie muszą być ujęte na tych mapach, sposób ich prezentacji i forma ich przekazywania, zostały określone w [rozporządzeniu](#).

 Strategiczne mapy hałasu zastępują mapy akustyczne sporządzane do 30 czerwca 2017 r., które zachowały moc do dnia 30 czerwca 2022 r.

Ponadto zmiana ustawy – Prawo ochrony środowiska rozszerzyła kompetencje marszałka województwa o możliwość nakładania na zarządzającego drogami obowiązku polegającego na sporządzeniu i przedłożeniu przeglądu ekologicznego. Dotyczy to jedynie dróg innych niż autostrady i drogi ekspresowe, usytuowanych w miastach na prawach powiatu. Dotychczas takie uprawnienia miał prezydent miasta na prawach powiatu, a marszałek województwa był jedynie właściwy do nałożenia na zarządzającego ww. drogami działań naprawczych mających zapewnić jak najlepszy stan środowiska w związku z eksploatacją tych dróg. Przegląd ekologiczny ma na celu nie tylko określenie rzeczywistych oddziaływań na środowisko, ale i wskazanie konkretnych działań naprawczych w przypadku stwierdzenia dużego negatywnego oddziaływania na środowisko.



Szukasz serwisu prawnego prezentującego informacje prawne i nowości branżowe o ochronie środowiska?

Przetestuj [serwis Ekwiedza](#) za darmo przez 21 dni

Opracowanie jest własnością serwisu [Ekwiedza](#), którego właścicielem jest [Atmoterm S.A.](#)



Znasz nasze media społecznościowe?
Zachęcamy do ich odwiedzenia



Atmoterm S.A.
Opole, ul. Łangowskiego 4
tel. +48 77 442 66 66, e-mail: office@atmoterm.pl
<https://www.atmoterm.pl>